



MOSA GE 8000 HBT

Product price:

1.400,00 € tax excluded



Product description:

MOSA GE8000 HBT 6,4 KW

MOSA GE8000 HBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole e con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 80 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT con serbatoio da 6,1 litri ha un consumo di carburante di 2,5 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 2 ore.

Il quadro di comando è composto da:

- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE / 1x 230V 16A 2P+T CEE
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)

Specifiche tecniche MOSA GE8000 HBT:

Output trifase Stand-by (LTP): 8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A

Output trifase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A

Output monofase PRP 4 kVA / 230V / 17.3A

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 0.8

DATI TECNICI MOTORI

Modello: HONDA - GX 390





Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)

Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)

Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)

Rapporto di compressione: 8.2 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 3.5 lt./h

100 % di PRP: 3.2 lt./h

75 % di PRP: 2.4 lt./h

50 % di PRP: 1.6 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa 1.1 lt.

ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA

Potenza stand-by: 7.7 kVA

Tensione monofase: 400 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 0.8

Precisione regolazione di tensione: ± 4 %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): Rendimento a 100% del carico: 80.5 % (400V - Cos ? 1)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Serie - N°6

Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011

Distorsione armonica - THD: Sincrona diretta - Xd: 270 %

Transitoria diretta - X'd: 20 %

Subtransitoria diretta - X''d: 6.5 %

Sincrona in quad. - Xq: 150 %

Transitoria - T'd: 33 ms

Subtransitoria - T''d: 5.5 ms

A vuoto - T'do: 450ms

Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.60

Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.06/ m³/sec

Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 6.1 lt.

Autonomia (75% di PRP): 2.5 h

Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 97 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 97 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 770 mm





Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso: 80 Kg
Compound

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore con Compound
- Interruttore magnetotermico
- Voltmetro a LED
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri gruppi elettrogeni terrestri.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 3.2

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 4

Potenza massima trifase (KW): 6.4

Potenza uso continuativo trifase (KW): 5.6

Potenza massima trifase (KVA): 8

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 7

Carburante: Benzina

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE

Motore: Honda GX390, 4 tempi, OHV

Normativa Emissioni : Stage 5

Giri motore (giri/min): 3000

Regolatore di giri: Meccanico

Accensione: Autoavvolgente

Avviamento: A strappo

Cilindrata (cm³): 389

Numero cilindri: 1

Capacità olio (L): 1.1





Raffreddamento: Aria

Alternatore: Sincrono, autoeccitato, autoregolato

Alesaggio per corsa (mm): 88 x 64

Rapporto di compressione: 8.2 : 1

