



VTE PAGURO 14000

Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato Trifase 14 kVA 50 Hz

Product price:

11.534,00 € tax excluded

Product description:

GRUPPO ELETTROGENO MARINO VTE PAGURO14000 SUPERSILENZIATO 14 KVA

PAGURO14000 Gruppo elettrogeno marino VTE 14000 trifase da 14 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 3000 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Le emissioni acustiche pari a 49 dB(A) del gruppo marino VTE PAGURO14000 sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più silenziosi del suo genere.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO14000 con motore da 3000 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche PAGURO14000 SUPERSILENZIATO:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 3000

Tipo fase: Trifase

Potenza continuativa trifase (KVA): 14

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400

Motore: Lombardini LDW 1003

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 54 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 210

Lunghezza (mm): 860

Larghezza (mm): 580





Altezza (mm): 650

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il doppio sistema antivibrante, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO14000 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

I gruppi elettrogeni per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

La gamma PAGURO14000 è molto vasta per soddisfare ogni esigenza di potenza e prestazioni, per barche a vela e a motore.

Silenziosi

Sia il motore che l'alternatore del gruppo elettrogeno Paguro14000 vengono raffreddati ad acqua: non avendo bisogno di ventilazione per il raffreddamento, il rumore viene drasticamente ridotto. In più, il guscio esterno presenta un'unica piccola apertura per l'entrata dell'aria comburente con un percorso a labirinto che impedisce l'uscita del rumore; l'involucro esterno è realizzato in vetroresina rinforzata multistrato e rivestito in neoprene ad alta densità per il massimo isolamento acustico.

Leggeri e compatti

Ogni prodotto della gamma Paguro14000 è ideato, progettato e costruito con componenti ad hoc per ridurre gli ingombri e sfruttare gli spazi vuoti all'interno. Grazie alla tecnologia VTE, ogni generatore Paguro14000 è il più compatto a parità di prestazioni energetiche.

Sicuri

I generatori VTE sono muniti di spie di allarme e di indicatore di carico a colonnina luminosa con LED per un'immediata valutazione della potenza erogata. Si arrestano automaticamente in caso di bassa pressione dell'olio o sovratemperatura.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di gruppi elettrogeni marini

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:

Tipo fase: Trifase





Potenza uso continuativo trifase (KW): 11
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 14
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: Lombardini LDW1003
Giri motore (giri/min): 3000
Avviamento: Elettrico
Numero cilindri: 3
Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore: Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h): 0.35
Pressione acustica: 54 dB(A)
Lunghezza (mm): 860
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 650
Peso a secco (Kg): 210
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Marca Motore: Lombardini

