



# CGM 1022P - COFANATO CON CENTRALINA MANUALE

**Product price:**

**165.300,00 € tax excluded**

## Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda della potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta con sovrapprezzo)

Le immagini sono puramente indicative

## Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 900

Potenza uso continuativo trifase (KW): 818

Potenza massima trifase (KVA): 1125

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 1022

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 400





Motore: PERKINS 4008 TAG2A  
Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Elettronico  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 30561  
Numero cilindri: 8  
Disposizione cilindri: In linea  
Raffreddamento: Acqua  
Alternatore: Marelli, senza spazzole  
Numero poli: 4  
Grado di protezione: IP44  
Alesaggio per corsa (mm): 108 x 130  
Capacità serbatoio carburante (L): 400  
Consumo (L/h): 163  
Autonomia (h): 2.5 al 75% del carico  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 7050  
Larghezza (mm): 2400  
Altezza (mm): 3500  
Peso a secco (Kg): 9450  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Perkins

