



# CGM 130DZ - APERTO CON CENTRALINA MANUALE



**Product price:**

**22.975,00 € tax excluded**

## Product description:

Questi gruppi elettrogeni sono allestiti con motori Diesel Lombardini, Kohler, Perkins, Fpt, Doosan, Deutz, Volvo, ad avviamento elettrico con batteria, accoppiamento a mezzo campana e giunto lamellare, montati su base fissa, con interposizione di supporti antivibranti, serbatoio carburante incorporato nel basamento.

Quadro elettrico per comando manuale, fissato sul gruppo, con la seguente strumentazione: interruttore magnetotermico di protezione, voltmetro, 1 o 3 amperometri (a seconda della potenza), contatore, frequenzimetro, chiave di avviamento, segnalazione ottica per bassa pressione olio, alta temperatura acqua, dinamo carica batteria, minimo livello combustibile, con arresto automatico in caso di anomalie, presa o morsettiera utilizzo.

A richiesta: quadri automatici, carrelli traino lento o veloce (da immatricolare), cofani di protezione, cofani insonorizzati, allestimenti speciali.

Alternatori disponibili: Linz Electric, Marelli Motori, Stamford (Mecc alte solo su richiesta)

Le immagini sono puramente indicative

## Product features:

Tipo fase: Trifase

Potenza massima trifase (KW): 115

Potenza uso continuativo trifase (KW): 104

Potenza massima trifase (KVA): 143

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 130

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Motore: Deutz BF4M1013FC, aspirazione turbo





Giri motore (giri/min): 1500  
Regolatore di giri: Meccanico  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 4764  
Numero cilindri: 4  
Disposizione cilindri: In linea  
Raffreddamento: Acqua  
Alternatore: Marelli, senza spazzole  
Numero poli: 4  
Grado di protezione: IP44  
Alesaggio per corsa (mm): 108 x 130  
Capacità serbatoio carburante (L): 250  
Consumo (L/h): 20.3  
Autonomia (h): 12.3  
Lunghezza (mm): 2400  
Larghezza (mm): 1100  
Altezza (mm): 2000  
Peso a secco (Kg): 1200  
Silenziato: No  
Super silenziato: No  
Quadro di commutazione ATS: No  
Regolatore di tensione: AVR  
Marca Motore: Deutz

