



FISCHER PANDA 10000i PMS Generatore Marino Monofase Inverter 10 kVA 8 kW

Product price:

15.732,00 € tax excluded

Product description:

Generatore marino FISCHER PANDA 10000i Supersilenziato 10 KVA

Generatore marino Fischer Panda 10000i progettato per essere compatto, silenzioso e potente con un risparmio di peso e spazio fino al 30%! Il generatore marino Fischer Panda 10000i è ideale per i proprietari di yacht che richiedono bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.

Il generatore marino Fischer Panda 10000i si contraddistingue per la sua tecnologia **inverter** moderna, innovativa e rispettosa dell'ambiente.

La velocità del motore diesel viene regolata in base alle diverse esigenze di potenza dell'utente, mentre la tensione di uscita dall'inverter rimane sempre costante. Il controllo a velocità variabile riduce notevolmente le emissioni di gas di scarico e il consumo di carburante rispetto a un generatore tradizionale a velocità fissa. Il regime massimo del motore del generatore marino Fischer Panda 10000i è di 2800 giri/min. Il carico elettrico viene fornito con una tensione di uscita costante di 230 V / 50 Hz o 120 V / 60 Hz tramite un inverter.

- Dimensioni ridotte e peso ridotto - installazione compatta
- Altamente efficiente - massima energia
- Velocità variabile in funzione del carico
- Uscita 230 V CA - alimentazione affidabile
- L'onda sinusoidale pura è ideale per l'elettronica sensibile
- Elevata capacità di avviamento per condizionatori / compressori
- Facile da installare - non è richiesta la circolazione forzata dell'aria nella sala macchine
- Rispettoso dell'ambiente - basso consumo di carburante
- Interfaccia opzionale CAN SAE J1939

Il generatore marino 10000i è dotato del rinomato isolamento acustico Fischer Panda e del raffreddamento ad acqua.





Il nuovo gruppo elettrogeno marino 10000i sfrutta appieno i moderni motori diesel progettati per funzionare a velocità inferiori e soddisfare gli attuali standard di emissione.

Alte prestazioni

Le elevate prestazioni di avviamento per carichi induttivi come l'aria condizionata e i compressori subacquei e la forma d'onda sinusoidale pulita con la sua regolazione precisa della tensione e della frequenza garantisce un'alimentazione stabile ed efficiente per i dispositivi elettronici sensibili.

- Elevata capacità di avviamento per condizionatori/compressori, il che significa che non è necessario selezionare grandi generatori per le correnti di avviamento.
- Altamente efficiente - massima energia
- Onda sinusoidale pura ideale per elettronica sensibile
- Alimentazione affidabile (uscita 230V AC)

Design compatto

Il peso ridotto e le dimensioni compatte del gruppo elettrogeno marino 10000i consentono di installare il generatore in spazi molto ristretti.

- Basso peso
- Design compatto
- Richiede solo uno spazio minimo.

Nuovo iControl2 Panel e Engine Controller

Progettato da Fischer Panda per i generatori iSeries. Il pannello di controllo permette di azionare il generatore dalla cabina e di visualizzare lo stato attuale e i dati tecnici. Il nuovo pannello è compatto e può essere installato su cruscotti di piccole dimensioni.

Display digitale

Il nuovo iControl2 è capace di registrare e leggere più dati.

Funzione di avvio automatico che permette al generatore di avviarsi tramite un impulso elettrico esterno. Ad esempio: un modulo di monitoraggio della batteria potrebbe misurare il livello della batteria e dare un segnale per avviare automaticamente il Fischer Panda i-generator se è al di sotto di un valore preimpostato.

Se stai cercando un generatore nautico come il 10000i ma con differenti caratteristiche tecniche allora puoi sfogliare l'intero catalogo di generatori marini.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Product features:





Tipo fase: Monofase
Potenza massima monofase (KW): 8
Potenza uso continuativo monofase (KW): 7.2
Potenza massima monofase (KVA): 10
Potenza uso continuativo monofase (KVA): 9
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 230
Motore: Kubota Z602
Giri motore (giri/min): 2200 - 2800
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 599
Numero cilindri: 2
Capacità olio (L): 2.8
Raffreddamento: Acqua
Numero poli: 2
Alesaggio per corsa (mm): 72 x 73.6
Classe di isolamento motore: H
Lunghezza (mm): 540
Larghezza (mm): 445
Altezza (mm): 555
Peso a secco (Kg): 111 + 13.5
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione: Inverter
Marca Motore: Kubota

