



FISCHER PANDA 15000i 400V Generatore Marino Trifase Inverter 15 kVA 12 kW

Product price:

20.655,00 € tax excluded

Product description:

Generatore marino FISCHER PANDA 15000i Trifase Supersilenziato 15 KVA

Generatore marino Fischer Panda 15000i trifase progettato per essere compatto, silenzioso e potente con un risparmio di peso e spazio fino al 30%! Il generatore marino Fischer Panda 15000i trifase è ideale per i proprietari di yacht che richiedono bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.

Il generatore marino Fischer Panda 15000i trifase si contraddistingue per la sua tecnologia **inverter** moderna, innovativa e rispettosa dell'ambiente.

La velocità del motore diesel viene regolata in base alle diverse esigenze di potenza dell'utente, mentre la tensione di uscita dall'inverter rimane sempre costante. Il controllo a velocità variabile riduce notevolmente le emissioni di gas di scarico e il consumo di carburante rispetto a un generatore tradizionale a velocità fissa. Il regime massimo del motore del generatore marino Fischer Panda 15000i trifase è di 2800 giri/min. Il carico elettrico viene fornito con una tensione di uscita costante di 230 V / 50 Hz o 120 V / 60 Hz tramite un inverter.

Caratteristiche tecniche:

Tipo di fase: Trifase

Potenza massima Trifase: 0-12 KW

Potenza continua Trifase: 0-10.8 KW

Potenza massima Trifase: 0-15 KVA

Potenza continua Trifase: 0-13.5 KVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 230 V

Giri motore: 2200-2800 giri/min

Cilindrata: 898

Raffreddamento: Acqua

Pressione acustica: 54 dB(A) a 7 m





Inverter

Lunghezza: 650 mm

Larghezza: 465 mm

Altezza: 589 mm

Peso a secco: 160 Kg

Il generatore marino 15000i è dotato del rinomato isolamento acustico Fischer Panda e del raffreddamento ad acqua.

Il nuovo gruppo elettrogeno marino 15000i sfrutta appieno i moderni motori diesel progettati per funzionare a velocità inferiori e soddisfare gli attuali standard di emissione.

Alte prestazioni

Le elevate prestazioni di avviamento per carichi induttivi come l'aria condizionata e i compressori subacquei e la forma d'onda sinusoidale pulita con la sua regolazione precisa della tensione e della frequenza garantisce un'alimentazione stabile ed efficiente per i dispositivi elettronici sensibili.

- Elevata capacità di avviamento per condizionatori/compressori, il che significa che non è necessario selezionare grandi generatori per le correnti di avviamento.
- Altamente efficiente - massima energia
- Onda sinusoidale pura ideale per elettronica sensibile
- Alimentazione affidabile (uscita 230V AC)

Nuovo iControl2 Panel e Engine Controller

Progettato da Fischer Panda per i generatori iSeries. Il pannello di controllo permette di azionare il generatore dalla cabina e di visualizzare lo stato attuale e i dati tecnici. Il nuovo pannello è compatto e può essere installato su cruscotti di piccole dimensioni.

Display digitale

Il nuovo iControl2 è capace di registrare e leggere più dati.

Funzione di avvio automatico che permette al generatore di avviarsi tramite un impulso elettrico esterno. Ad esempio: un modulo di monitoraggio della batteria potrebbe misurare il livello della batteria e dare un segnale per avviare automaticamente il Fischer Panda i-generator se è al di sotto di un valore preimpostato.

Se cerchi un generatore nautico come il 15000i allora puoi sfogliare l'intero catalogo di generatori marini.

Immagini e dati tecnici non impegnativi.





Product features:

Tipo fase: Trifase
Potenza massima trifase (KW): 12
Potenza uso continuativo trifase (KW): 10.8
Potenza massima trifase (KVA): 15
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 13.5
Carburante: Diesel
Frequenza (Hz): 50
Tensione (V): 400
Motore: Kubota D902
Giri motore (giri/min): 2200 - 2800
Regolatore di giri: Elettronico
Avviamento: Elettrico
Cilindrata (cm³): 898
Numero cilindri: 3
Capacità olio (L): 3.7
Raffreddamento: Acqua
Numero poli: 2
Alesaggio per corsa (mm): 72 x 73.6
Classe di isolamento motore: H
Lunghezza (mm): 650
Larghezza (mm): 465
Altezza (mm): 589
Peso a secco (Kg): 160
Silenziato: Sì
Super silenziato: Sì
Tipo di prodotto: Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione: Inverter
Marca Motore: Kubota

