



# MOSA GE 45 YSX EAS

## Gruppo Elettrogeno USATO

### REVISIONATO

### Monofase/Trifase

#### Product description:

Man.El.Service propone in vendita il gruppo elettrogeno **MOSA GE 45 YSX EAS USATO** e revisionato dai suoi operai specializzati.

Il gruppo elettrogeno ha sempre avuto accurate manutenzioni periodiche per garantire la migliore affidabilità e una grande longevità.

E' possibile vedere il prodotto nella sede Man.El.Service di Torino.

#### DESCRIZIONE

Il modello MOSA GE 45 YSX è un gruppo elettrogeno super silenziato, con un serbatoio di 100 litri di capacità per 13.5 h di funzionamento continuo.

La macchina include un roll bar, un gancio di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Con soli 1020 Kg, il gruppo elettrogeno è compatto e facilmente trasportabile, usando l'apposito carrello traino manuale, carrello traino veloce omologato o la speciale "slitta di trascinamento".

Quando il sistema di regolazione della tensione d'uscita **Compound** si combina con l'**AVR**, quest'ultimo viene sostituito dal Compound nel momento in cui viene richiesto, per un breve periodo, una quantità di corrente maggiore rispetto alla nominale (es: avviamento motore). La doppia regolazione è in grado di funzionare sia con il Compound, sia con il solo AVR, aumentando il grado di affidabilità in caso di guasto di uno dei due sistemi.

#### Compound+AVR

Doppio sistema di regolazione di tensione dell'alternatore. Entrambi i sistemi di regolazione sono normalmente attivi. In condizioni di spunto al corto circuito (avvio motori) prevale la regolazione compound, che garantisce ampia disponibilità di corrente. In condizioni operative standard prevale l'AVR, che garantisce un'elevata precisione di regolazione.

In caso di rottura dell'AVR il compound permette il mantenimento della funzionalità, sia pure con caratteristiche di regolazione degradate.





## Versioni a richiesta

Terminale d'uscita a sbarre di rame e presa 230V/16A SCHUKO

Le immagini sono puramente indicative.

### Product features:

Tipo fase: Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW): 12.4

Potenza uso continuativo monofase (KVA): 15.5

Potenza massima trifase (KW): 36.8

Potenza uso continuativo trifase (KW): 33.6

Potenza massima trifase (KVA): 46

Potenza uso continuativo trifase (KVA): 42

Carburante: Diesel

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Configurazione prese: 1 x 400V 63A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 32A 3P+N+T CEE - 1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 2 x 230V 16A 2P+T SCHUKO

Motore: Yanmar 4TNV98T, 4 tempi turbocompresso

Giri motore (giri/min): 1500

Avviamento: Elettrico

Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 3319

Numero cilindri: 4

Raffreddamento: Acqua

Iniezione: Diretta

Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Capacità serbatoio carburante (L): 100

Consumo (L/h): 7.4 al 75% del carico

Autonomia (h): 13.5 al 75% del carico

Potenza acustica: 90 dB(A)

Pressione acustica: 65 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm): 2050

Larghezza (mm): 900

Altezza (mm): 1420

Peso a secco (Kg): 1020

Silenziato: Sì

Super silenziato: Sì

Quadro di commutazione ATS: Opzionale

Regolatore di tensione: AVR+Compound

Marca Motore: Yanmar

